

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT

NAZWA ZADANIA:

*Przebudowa (modernizacja) odcinka drogi powiatowej nr 3531 S  
wykorzystywanej jako dojazd do gruntów rolnych w gminie Krzyżanowice,  
sołectwie Bieńkowice, obrębie geodezyjnym Bieńkowice oraz w gminie  
Krzanowice, sołectwie Bojanów, obręb geodezyjny Bojanów*

LOKALIZACJA:

Droga powiatowa nr 3531 S, ul. Bojanowska, miejscowość Bieńkowice, gmina Krzyżanowice,  
powiat raciborski,  
jednostka ewidencyjna: 241104\_2 Krzyżanowice, obręb: 0001 Bieńkowice, działka nr 140,  
a.m. 3.

Droga powiatowa nr 3531 S, ul. Bieńkowicka, miejscowość Bojanów, gmina Krzanowice,  
powiat raciborski,  
jednostka ewidencyjna: 241103\_5 Krzanowice, obręb: 0001 Bojanów, działka nr 576, a.m. 6.

INWESTOR:

**Powiat Raciborski**, Plac Stefana Okrzei 4, 47-400 Racibórz

OPRACOWALI:

Izabela Lasak  
Janusz Pientka

**Zawartość opracowania:**

- *Opis techniczny,*
- *Oznakowanie, sytuacja - rys. 4.1*
- *Oznakowanie, organizacja ruchu na czas trwania robót rys. 4.2,*
- *Oznakowanie, organizacja ruchu na czas trwania robót rys. 4.2,*

## **OPIS TECHNICZNY**

Nazwa zadania:

***„Przebudowa (modernizacja) odcinka drogi powiatowej nr 3531 S wykorzystywanej jako dojazd do gruntów rolnych w gminie Krzyżanowice, sołectwie Bieńkowice, obrębie geodezyjnym Bieńkowice oraz w gminie Krzanowice, sołectwie Bojanów, obręb geodezyjny Bojanów”***

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym DZ.U. nr 98 poz. 602.
- Rozporządzenie MI oraz MSWiA z dnia 31.07.2002r. „Znaki i sygnały drogowe”.
- Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003r. „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem”.
- wizja w terenie.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA:**

Planowana jest przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 3531 S ul. Bojanowskiej i ul. Bieńkowickiej na odcinku o długości 420,00mb na terenie gmin Krzanowice i Krzyżanowice leżących w powiecie raciborskim.

Lokalizacja zadania:

Odcinek drogi powiatowej nr 3531 S:

- ul. Bojanowska, miejscowość Bieńkowice, gmina Krzyżanowice; powiat raciborski działka nr: 140;
- ul. Bieńkowicka, miejscowość Bojanów, gmina Krzanowice, powiat raciborski, działka nr 576;

Całość zadania zlokalizowana jest w granicach linii rozgraniczających pas drogowy określony w miejscowym Miejscowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego dla gmin Krzanowice i Krzyżanowice.

### **3. OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**

Istniejący odcinek planowanej do remontu drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,20m do 3,25m. Stan nawierzchni ocenia się jako zły, z licznymi deformacjami i spękaniami. Droga na długości projektowanej przebudowy droga posiada ustabilizowane pobocze ziemne porośnięte trawą. Zinwentaryzowano również fragmenty pobocza utwardzonego kruszywem naturalnym, łamanym i innymi kruszywami.

Projektowany zakres robót ma charakter robót remontowych, a więc zakres wykonywanych prac będzie realizowany w powierzchni i grubości istniejących konstrukcji drogowych. Należy zatem stwierdzić, iż nie zachodzi żadna kolizja z istniejącą infrastrukturą podziemną.

### 3.1. Jezdnia.

Jako przekrój podstawowy na długości przebudowywanego odcinka drogi przyjęto wykonanie przekroju drogowego, dwustronnego (daszkowego), umożliwiającego sprawne odprowadzanie wód opadowych w kierunku krawędzi jezdni. Jedynie na długości łuków poziomych zaprojektowano wykonanie przekroju jednostronnego – do wnętrza łuku.

Przejście z przekroju dwuspadowego na jednostronny należy wykonać na długości minimum 10 mb.

Trasa projektowanej drogi została tak wytyczona, aby przebudowana droga w całości znajdowała się w obrębie działki drogowej.

Z przeprowadzonych w terenie odkrywek i badań geotechnicznych stwierdzono głównie występowanie gruntów nie spoistych (piaski, nasyp budowlany), a w głębszych warstwach glin. Podczas realizacji zadania należy zachować szczególną ostrożność, aby sprzętem budowlanym nie zdestabilizować poprzez ruch pojazdów budowy podłoża gruntowego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni do realizacji na odcinku w km 0+000 – 0+420 przedstawia się następująco :

- warstwa ścieralna z AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości warstwy 3 cm,
- warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu drogowego D-50/70 o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 grubości warstwy 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe, wyprofilowane i zagęszczone.

Celem właściwego połączenia, połączenie przebudowanych (modernizowanych) odcinków jezdni z istniejącymi konstrukcjami drogowymi należy wykonać w sposób stopniowy – schodkowy, z zachowaniem 50 cm szerokości odsadзки dla każdej wyżej ułożonej warstwy.

### 3.2. Pobocza.

Po wykonaniu przebudowy konstrukcji i nawierzchni jezdni należy wyprofilować i utwardzić nawierzchnie poboczy, nadając im spadek poprzeczny w kierunku od powierzchni jezdni o wartości 6%.

Pobocza zlokalizowane przy jezdni zostaną odtworzone na szerokości minimum 50 cm poprzez zabudowę kruszywa łamanego lub destruktu z masy asfaltobetonowej – wyprofilowane i zagęszczone mechanicznie. Grubość warstwy utwardzenia pobocza o frakcji 0/31,5 po zastabilizowaniu została określona na minimum 15 cm.

### 3.3. Odwodnienie.

Odwodnienie przebudowywanych nawierzchni drogowych jezdni i poboczy z wód opadowych będą zapewniać istniejące rowy przydrożne.

Charakter i konstrukcja projektowanej drogi (bez kanalizacji deszczowej) nie powinna kolidować z innymi urządzeniami podziemnej infrastruktury technicznej.

Należy wykonać remont przepustu drogowego zlokalizowanego w kilometrze 0+103. Planowana jest wymiana istniejących rur betonowych przepustu o średnicy 500mm na rurę PP o średnicy wew. Ø500 mm, o sztywności obwodowej SN-12. Projektowany do remontu przepust należy układać na podsypce z pospółki warstwą grub. 20cm i obsypać warstwą kruszywa kamiennego 0-31,5mm warstwą grub. min. 20cm ponad wierzch rury. Wlot i wylot przepustu należy umocnić kostką kamienną 9 – 11 cm na podbudowie betonowej grubości 15cm.

### 3.4. Zjazdy.

Istniejące zjazdy na drogi gruntowe i do pól należy poddać remontowi poprzez odtworzenie uszkodzonych nawierzchni i odpowiednie ich wyprofilowanie przez zabudowę kruszywa łamanego lub destruktu z masy asfaltobetonowej – wyprofilowane i zagęszczenie mechanicznie.

## **4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO NA CZAS TRWANIA ROBÓT**

Tymczasowa organizacja ruchu na czas trwania robót zakłada realizację zadania w jednym etapie.

Realizacja robót będzie odbywać się przy całkowitym zamknięciu ruchu na całej długości 420,00 mb projektowanego odcinka, który został zlokalizowany pomiędzy miejscowościami Bieńkowice i Bojanów.

Uwzględniając charakter drogi – dojazd do gruntów rolnych, bez prowadzenia oznakowanej trasy drogowej pomiędzy miejscowościami, uznano iż nie zachodzi uzasadniona potrzeba wyznaczania trasy objazdu. Dlatego, na wjeździe na zamykany odcinek drogi należy odpowiednio ustawić tablice F-5 z podaną odległością do zamknięcia ruchu: od strony Bieńkowic 1200 m, a od strony Bojanowa 900 m.

Następnie w odległości 100 m przed zamknięciem należy umieścić znak A-14 łącznie ze znakiem D-4a. 50-60 mb przed zamknięciem należy umieścić znak B-33 „30”.

Teren robót z obu stron będzie wygrodzony barierą drogową szeroką U-20b z ustawionym na niej znakiem B-1 „zakaz ruchu” z tabliczką treści „nie dotyczy pojazdów budowy”. Dodatkowo na barierze po obu stronach znaku B-1 należy umieścić światła ostrzegawcze U-35a koloru żółtego nadające sygnał pulsacyjny.

Tymczasowe oznakowanie należy wykonać w rozmiarze średnim. Zaleca się, aby tymczasowe oznakowanie ustawiać na przenośnych stojakach, umożliwiając tym samym jego szybki montaż i demontaż oraz zapewniając brak ingerencji w istniejące nawierzchnie drogowe. Prawidłowy sposób ustawienia znaków winien być na bieżąco monitorowany.

Tymczasowe oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winno być wykonane, utrzymywane w czystości i ustawione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, w tym w szczególności warunkami umieszczenia przy drodze i posiadania wymaganej odblaskowości.

Pracownicy realizujący roboty w pasie drogowym winni być ubrani w kamizelki ochronne koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.

W razie wystąpienia takiej potrzeby wykonawca robót zapewni ręczne kierowanie ruchem przez przeszkolone i uprawnione w tym zakresie osoby.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 4.1, 4.2, 4.3.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od 16.09.2024 do 31.12.2024 r.

### 3.1 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień związanych z charakterem prowadzonych robót.

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót wiążą się z pracą sprzętu budowlanego w obrębie pasa drogowego. Mając ten fakt na uwadze należy liczyć się z ryzykiem kolizji lub wypadków sprzętu budowlanego z uczestnikami ruchu drogowego. Właściwe oznakowanie rejonu robót na odcinkach drogi, na których prowadzona będzie przebudowa drogi, minimalizuje możliwość wystąpienia takich zdarzeń. Ponadto możliwe jest wystąpienie przypadków wpadnięcia pieszych lub robotników do wykopów powstających w trakcie realizacji prac, w związku z czym należy zwracać szczególną uwagę na szczelne wygradzenia miejsc niebezpiecznych. W związku z realizacją wyżej wymienionych robót, należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP, oraz wyposażać pracowników i maszyny w środki ochrony indywidualnej oraz zbiorowej (sygnały dźwiękowe, odzież ochronna z elementami odbłaskowymi). Wykonawca winien stosować się do zasad ogólnych wynikających z powszechnie obowiązujących przepisów prawa. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrożający wszystkim uczestnikom ruchu.

Zestawienie projektowanego oznakowania.

Ilość

- |                                            |          |
|--------------------------------------------|----------|
| • A-14 „roboty drogowe”                    | 2 szt.   |
| • B-1 „zakaz ruchu”                        | 2 szt.   |
| • B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” | 2 szt.   |
| • D-4a „droga bez przejazdu”               | 2 szt.   |
| • U-20b zaporą drogową szeroką             | 2x4,0 mb |
| • Tablica F-5 : 1200m                      | 1 szt.   |
| • Tablica F-5 : 900m                       | 1 szt.   |
| • Tabliczki „Nie dotyczy pojazdów budowy”  | 2 szt.   |

Sporządził: